

# ACCULADER

GESCHIKT  
VOOR  
6V EN 12V!



GEEFT RUIMTE

# Gebruiksaanwijzing

## CHM101008 ACCULADER

De **ALLSAFE CHM101008** is een 7-stappen-lader voor auto- en motoraccu's, geschikt voor zowel 6V als 12V loodaccu's van de types WET, AGM en GEL. De lader is niet geschikt voor lithium-ion accu's en is ontworpen voor niet-commercieel gebruik in een afgesloten omgeving.

### Gebruik

- Lees deze gebruiksaanwijzing voor gebruik volledig door.
- Lees de aanwijzingen van de fabrikant van uw voertuig met betrekking tot de geïnstalleerde accu voor gebruik volledig door.
- Maak de contactpunten van de accu voor gebruik goed schoon en bescherm daarbij uw ogen en handen.
- Zorg voor voldoende ventilatie.

### Aansluiten

- Ontkoppel indien nodig de accu van het voertuig door eerst de negatieve pool (zwart) los te koppelen en vervolgens de positieve pool (rood) los te koppelen.
- Sluit de gewenste aansluiting (klemmen of oogjes) aan op de snelkoppeling van de lader.
- Sluit de rode klem of het rode oogje aan op de rode (positieve) pool en de zwarte klem of het zwarte oogje op de negatieve (zwarte) pool van de accu (of het chassis van de auto, lees hiervoor de handleiding van uw voertuig).
- Sluit de lader aan op het lichtnet door de stekker in een stopcontact te steken.
- Als de lader niet correct is aangesloten, gaat het waarschuwsled'je branden.

### Afkoppelen

- Haal de stekker van de lader uit het stopcontact
- Haal de zwarte aansluiting van de lader los van de negatieve (zwarte) pool van de accu
- Haal de rode aansluiting van de lader los van de positieve (rode) pool.



### Laadprogramma's

De lader is voorzien van een aantal programma's voor het opladen van diverse soorten accu's bij verschillende temperaturen. De lader is bovendien voorzien van een speciaal automatisch programma om een volledig lege accu weer op te laden.

Een ingebouwde beveiliging beschermt tegen de lader bij verkeerd aansluiten of kortsluiting. Om vonken bij het aansluiten te voorkomen, begint de lader pas te werken nadat een programma is ingesteld.


Als de lader opnieuw op het lichtnet wordt aangesloten, gaat de lader weer naar de beginstand terug en zal in de stand-by-modus komen te staan.

### Gewenste programma instellen





Druk één of meerdere malen op de MODE knop om het gewenste programma te kiezen. Bij elke druk wordt het eerstvolgende programma gekozen.

Als een accu eenmaal volledig opgeladen is, gaat de lader over naar de druppellader-modus en heeft het wisselen van programma daar geen invloed meer op. Dit is om schade aan de accu te voorkomen.




### Programma 1: 12V (7,5 – 14,4V / 0,8A)

Stel met de MODE knop het eerste programma in. Het led'je naast de motorrijder  gaat branden. Als niet vervolgens een ander programma gekozen wordt, start de lader dit programma en gaat ter bevestiging het led'je naast de accu met pijltje  branden. Zodra de accu volledig opgeladen is, zal het ledje  uit gaan en het led'je naast de accu met de tekst "FULL"  gaan branden. De lader stelt nu automatisch het druppellaadprogramma in.

### Programma 2: 12V (7,5 – 14,4V / 4,0A)

Stel met de MODE knop het tweede programma in. Het led'je naast de auto  gaat branden. Als niet vervolgens een ander programma gekozen wordt, start de lader dit programma en gaat ter bevestiging het led'je naast de accu met pijltje  branden. Zodra de accu volledig opgeladen is, zal het ledje  uit gaan en het led'je naast de accu met de tekst "FULL"  gaan branden. De lader stelt nu automatisch het druppellaadprogramma in.

### Programma 3: 12V (7,5 – 14,4V / 0,8A)

Dit programma is speciaal geschikt voor 12V loodaccu's met een capaciteit van meer dan 12Ah in een koude omgeving en voor AGM accu's met een capaciteit van meer dan 12Ah. Stel met de MODE knop het eerste programma in. Het led'je naast de sneeuwvlok  gaat branden. Als niet vervolgens een ander programma gekozen wordt, start de lader dit programma en gaat ter bevestiging het led'je naast de accu met pijltje  branden. Zodra de accu volledig opgeladen is, zal het ledje  uit gaan en het led'je naast de accu met de tekst "FULL"  gaan branden. De lader stelt nu automatisch het druppellaadprogramma in.

### Voltage scan en 6V laden

Zodra de lader op het lichtnet is aangesloten gaat het aan/uit led'je branden. Zodra de lader eerst op de accu en vervolgens op het lichtnet is aangesloten, voert de lader een voltagescan uit. Er wordt onder meer gezocht naar defecte of onbruikbare accu's. Als een 6V accu gevonden wordt, schakelt de accu automatisch programma 1 in en gaat het 6V led'je branden.

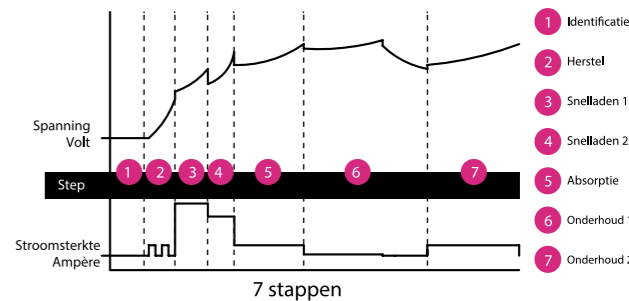
### Druppellaadprogramma

De lader is voorzien van een automatisch druppellaadprogramma dat afhankelijk van het voltage van de accu de laadstroom varieert. De lader kan hierdoor gedurende een langere periode op de accu aangesloten blijven.

### Beschermingsfuncties

Als de lader een probleem detecteert, waaronder kortsluiting, een onverwachte voltageafname, voortijdige ontkoppeling of een omgekeerde

aansluiting, zal de lader direct terug gaan naar de stand-by modus om schade te voorkomen. Zolang geen programma gekozen wordt, blijft de lader in de stand-by modus. Als de lader verkeerd is aangesloten, zal ook het waarschuwsled'je gaan branden. Als de lader tijdens gebruik te warm wordt, zal de laadstroom automatisch teruggebracht worden om schade te voorkomen.



### Veiligheid

- Deze lader is niet geschikt voor gebruik door minderjarigen zonder toezicht van een meerderjarige. De lader is geen speelgoed en kan bij verkeerd of onbedoeld gebruik tot letsel leiden. De fabrikant is hiervoor niet aansprakelijk. Zorg ervoor dat iedereen die de lader gebruikt eerst deze handleiding volledig gelezen en begrepen heeft.
- Gebruik de lader alleen bij oplaadbare accu's
- Gebruik de lader niet bij lithium-ion accu's
- Zorg voor voldoende ventilatie tijdens gebruik en zorg ervoor dat de motorkap van een auto volledig openstaat om een eventuele ophoping van ontplofbaar waterstofgas te voorkomen.
- Gebruik de lader niet onbeschermd tijdens regen en plaats de lader en/of kabels niet in een waterplas.
- Gebruik de lader niet als deze of de kabels beschadigd zijn.
- Sluit de lader alleen aan op een goedgekeurde standaard 230V~50Hz lichtnet aansluiting.
- Sluit de lader eerst op de accu aan en dan pas op het lichtnet.
- Sluit eerst de positieve (rode) pool aan en daarna pas de negatieve (zwarte) pool, uit de buurt van brandstofleidingen.

- Verwijder na gebruik eerst de stekker uit de lichtnetaansluiting en koppel daarna de lader los van de accu.
- Gebruik de lader alleen als er geen vuur of vonken kunnen voorkomen en rook niet tijdens het gebruik. Dit om ontploffing van eventueel tijdens het laden gevormd waterstofgas te voorkomen.
- Zorg ervoor dat de lader en de kabels niet in aanraking kunnen komen met brandstofleidingen.
- Zorg ervoor dat de lader en de kabels niet in aanraking met ontvlambare goederen, zoals brandstof of smeermiddelen kunnen komen.
- Zorg voor voldoende ventilatie tijdens gebruik.
- Voorkom dat accuzuur in aanraking kan komen met ogen of huid. Mocht dit wel gebeuren, spoel dan onmiddellijk grondig met water en waarschuw een arts.
- Voorkom kortsluiting. Sluit de negatieve (zwarte) klem alleen aan op de negatieve pool van de accu en de positieve (rode) klem alleen op de positieve pool. Zorg ervoor dat de positieve en negatieve klemmen/oogjes van de lader niet met elkaar in aanraking komen.
- Hou de lader uit de buurt van warmtebronnen om schade te voorkomen.
- Bedekt de lader niet tijdens gebruik
- Plaats de lader niet op de accu tijdens gebruik
- Gebruik de lader nooit bij beschadigde of bevroren accu's.
- Gebruik de lader alleen tijdens toezicht van een volwassene.
- Als de lader na 50 uur laden niet aangeeft dat de accu vol is, (het led'je naast de accu met de tekst "FULL" gaat niet branden na 50 uur) dan is de accu waarschijnlijk beschadigd en kan niet met de lader opgeladen worden.
- De producent kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade die het gevolg is van handelingen die strijdig zijn met deze handleiding.

**"Wij je motor of auto met je acculader, jij de ruimte!"**

Uw motor, caravan of auto stallen? Kom langs op een vestiging van ALLSAFE Mini Opslag, het gratis 0800 – 64 64 677 of kijk op [www.allsafe.nl](http://www.allsafe.nl)

## Specificaties

Netlichtaansluiting	220-240V AC 50Hz 600mA
Laadstroom	0,8A / 3,0A / 4,0A
Accu types	6V en 12V loodaccu's (Wet, MF, VRLA, AGM en GEL) 6V: 1,2Ah tot 14Ah 12V: 1,2Ah tot 120 Ah
Druppelstroomsterkte	50 – 150mA
Voltagedetectie	6V accu: 3,7 - 7,3V 12V accu: 7,7 – 14,7V
Onbruikbare accu	<3,7V of >15V
Programma's	1: 0,8A voor 6V/12V accu 2: 4,0A voor 6V/12V accu 3: Lage temperatuur 4,0A voor 12V accu
Afmetingen	194 x 65 x 47mm
Opslagtemperatuur	-20°C – 60°C
Veiligheidsklasse	Klasse II
Certificering	CE/GS
IP classificatie	IP65
Stand-by stroomverbruik	<1W
Lekstroom (niet op lichtnet aangesloten)	<1 mA
Beveiliging	- kortsluiting - oververhitting - omgekeerde polariteit



**GEEFT RUIMTE**

importeur: [www.made-in-china.com](http://www.made-in-china.com)  
Modelnummer: CHMI01008-MW-CC04A

